## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

STRUTTURE IN ELEVAZIONE (TRAVI E TRAVERSI)

Legno lamellare GL28H

$f_{m,g,k}$ = 28 N/mm² — Resistenza a flessione

$f_{t,0,g,k}$ = 22,3 N/mm² — Resistenza a trazione

$f_{c,0,g,k}$ = 26 N/mm² — Resistenza a compressione

$G_{0,g,mean}$ = 650 N/mm² — Modulo di taglio

STRUTTURE IN FONDAZIONE

CLS C32/40

$f_{ck}$ = 32 N/mm² — Resistenza caratteristica cilindrica a compressione

$R_{ck}$ = 40 N/mm² — Resistenza caratteristica cubica a compressione

ACCIAIO B450

$f_{yk}$ = 450 N/mm² — Resistenza caratteristica

$f_{yd}$ = 391.30 N/mm² — Resistenza di calcolo

I calcestruzzi utilizzati per fondazioni, spalle e soletta in c.a. presentano classe di esposizione ambientale XS1, consistrenza S5

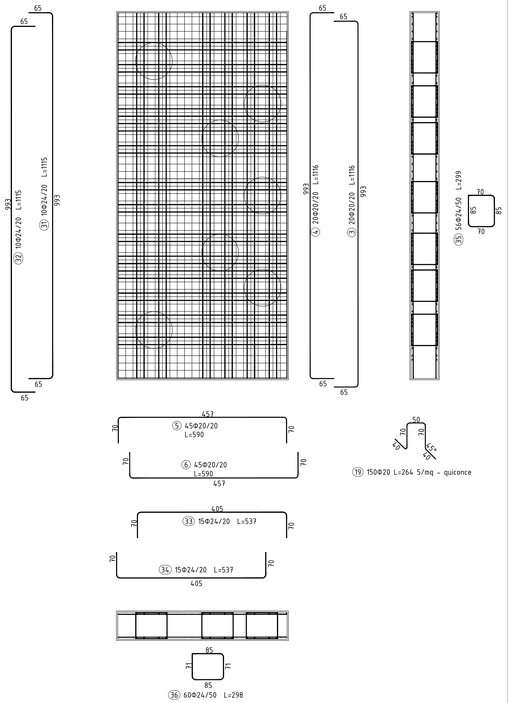
## NOTE

- Lunghezza barre espressa in cm
- Passo barre espresso in mm.

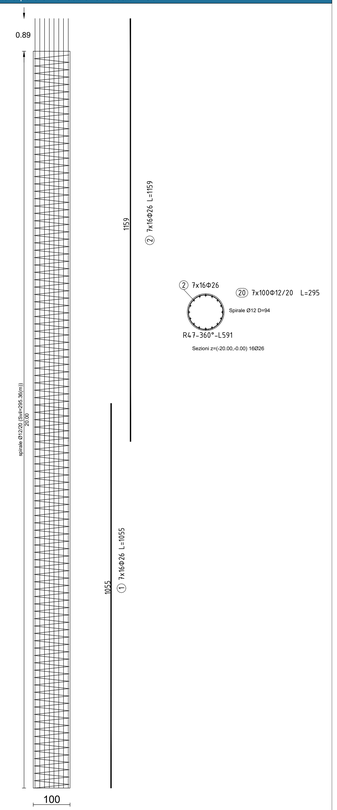
## COPRIFERRO

| | |
|---|---|
| Classe strutturale e classe di esposizione | S3 - XC2 |
| Tolleranza di esecuzione relativa al copriferro ΔCdev | 5mm |
| Copriferro minimo per garantire l' aderenza Cmin,b | 20mm |
| Copriferro minimo per garantire la durabilità Cmin,dur | 20mm |
| Copriferro minimo adottato Cmin | 20mm |
| Copriferro nominale Cnom | 25mm |

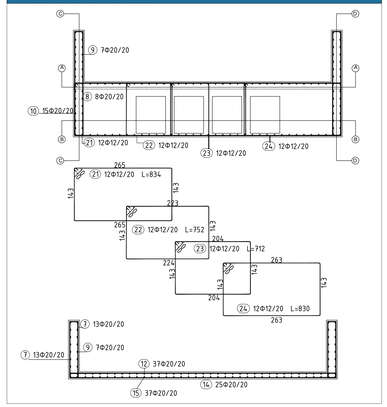
## Armatura platea di fondazione - Scala 1:50



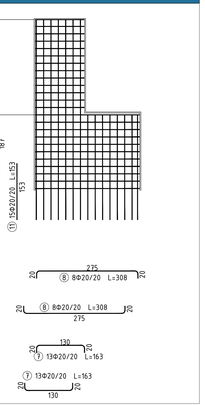

## Armatura palo di fondazione - Scala 1:50



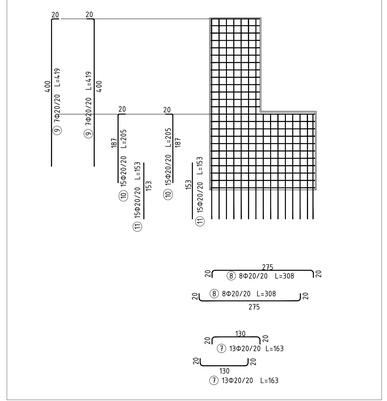

## Armatura sottostruttura - Scala 1:50



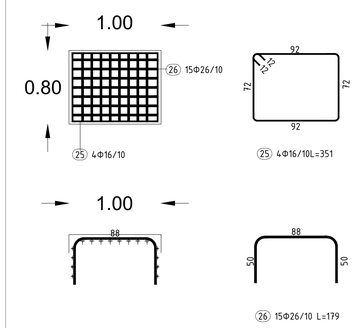

## Sezione C-C - Scala 1:50



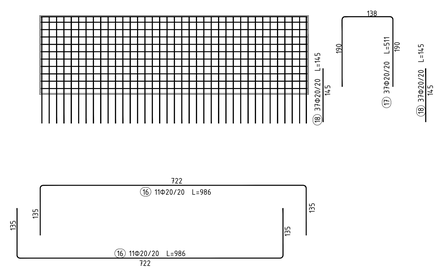

## Sezione D-D - Scala 1:50



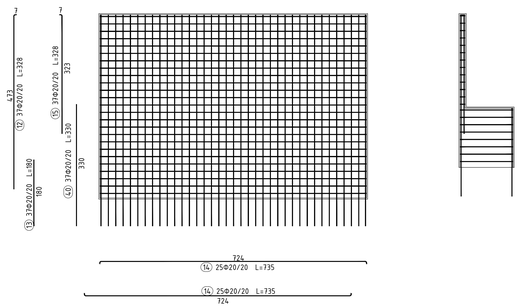

## Armatura baggioli - Scala 1:20



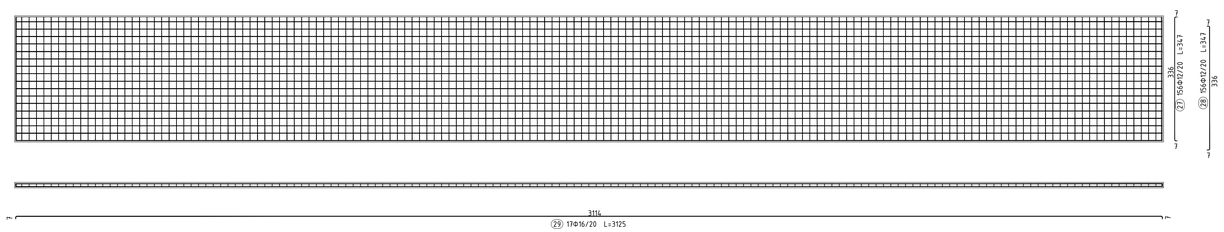

## Sezione B-B - Scala 1:50




## Sezione A-A - Scala 1:50




## Armatura soletta- Scala 1:50




## Tabella ferri

| Mark | Φ [mm] | Shape [cm] | Length [cm] | QTY | Mass [kg] | % of total | Notes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Φ26 | 1055 | 1055 | 112 | 4926.94 | 19.1% | |
| 2 | Φ26 | 1159 | 1159 | 112 | 5410.3 | 21% | |
| 3 | Φ20 | 993 / 20 / 20 | 1116 | 20 | 550.51 | 2.1% | |
| 4 | Φ20 | 993 / 20 / 20 | 1116 | 20 | 550.51 | 2.1% | |
| 5 | Φ20 | 45 / 590 / 20 | 590 | 45 | 654.91 | 2.5% | |
| 6 | Φ20 | 20 / 590 / 20 | 590 | 45 | 654.91 | 2.5% | |
| 7 | Φ20 | 20 / 150 / 20 | 163 | 52 | 209.2 | 0.8% | |
| 8 | Φ20 | 20 / 275 / 20 | 308 | 32 | 243.17 | 0.9% | |
| 9 | Φ20 | 20 / 400 / 20 | 419 | 28 | 289.35 | 1.1% | |
| 10 | Φ20 | 20 / 191 / 20 | 205 | 60 | 303.87 | 1.2% | |
| 11 | Φ20 | 153 | 153 | 60 | 226.65 | 0.9% | |
| 12 | Φ20 | 333 | 328 | 37 | 299.59 | 1.2% | |
| 13 | Φ20 | 180 | 180 | 37 | 164.25 | 0.6% | |
| 14 | Φ20 | 735 | 735 | 50 | 905.82 | 3.5% | |
| 15 | Φ20 | 333 | 328 | 37 | 299.59 | 1.2% | |
| 16 | Φ20 | 20 / 502 / 20 | 986 | 22 | 535.11 | 2.1% | |
| 17 | Φ20 | 511 | 511 | 37 | 466.33 | 1.8% | |
| 18 | Φ20 | 145 | 145 | 74 | 264.62 | 1% | |
| 19 | Φ20 | 20 / 30 / 30 / 30 / 30 / 20 | 264 | 150 | 977.38 | 3.8% | 5/mq - quiconce |
| 20 | Φ12 | R=7.50°-L591 | 295 | 700 | 1835.23 | 7.1% | |
| 21 | Φ12 | 20 / 265 / 265 / 20 | 834 | 12 | 88.81 | 0.3% | |
| 22 | Φ12 | 20 / 204 / 263 / 20 | 752 | 12 | 80.1 | 0.3% | |
| 23 | Φ12 | 20 / 204 / 263 / 20 | 712 | 12 | 75.83 | 0.3% | |
| 24 | Φ12 | 20 / 263 / 263 / 20 | 830 | 12 | 88.38 | 0.3% | |
| 25 | Φ16 | 20 / 92 / 92 / 20 | 351 | 4 | 22.18 | 0.1% | |
| 26 | Φ26 | 20 / 88 / 88 / 20 | 179 | 15 | 111.93 | 0.4% | |
| 27 | Φ12 | 336 | 347 | 156 | 481.18 | 1.9% | |
| 28 | Φ12 | 336 | 347 | 156 | 481.18 | 1.9% | |
| 29 | Φ16 | 3125 | 3125 | 17 | 838.59 | 3.3% | |
| 30 | Φ16 | 3125 | 3125 | 17 | 838.59 | 3.3% | |
| 31 | Φ24 | 20 / 993 / 20 | 1115 | 10 | 395.88 | 1.5% | |
| 32 | Φ24 | 20 / 993 / 20 | 1115 | 10 | 395.88 | 1.5% | |
| 33 | Φ24 | 20 / 495 / 20 | 537 | 15 | 285.93 | 1.1% | |
| 34 | Φ24 | 20 / 495 / 20 | 537 | 15 | 285.93 | 1.1% | |
| 35 | Φ24 | 20 / 85 / 85 / 20 | 299 | 56 | 593.79 | 2.3% | |
| 36 | Φ24 | 20 / 85 / 85 / 20 | 298 | 60 | 635.93 | 2.5% | |
| 40 | Φ20 | 330 | 330 | 37 | 301.53 | 1.2% | |

Total mass = 25770 kg

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU — FSC — Fondo per lo Sviluppo e la Coesione — REGIONE CALABRIA — INVITALIA — SACAL — ENAC — Comune di Lamezia Terme — Comune di Reggio Calabria — Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica — Ministero dell'Istruzione e del Merito — MEF Ministero dell'Economia e delle Finanze — Mims Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — Ministero delle Imprese e del Made in Italy

SACAL — Società Aeroportuale Calabrese — Crotone, Lamezia Terme, Reggio Calabria

S.A.C. - Società Aeroportuale Calabrese
Pro-Ordine Progettazione: Ing. Stefano RAIMONDO
Pro-Ordine Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA
Pro-Ordine Terminal and ex Cantiere MILITO:
RUP: Ing. Andrea MASTROIANNI
RUP CIS n. 2021.0.0.0.0.48 del 3 maggio 2021

# RIQUALIFICA AMBIENTALE DELLA FASCIA NORD DELL'AEROPORTO CON REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE PER LA VALORIZZAZIONE ECOSOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA (POLO DELLA VELA) E DEL LAGO LA VOTA

**CIG: A0159668F5 CUP: H81D22000090002**

**Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili – Fondi CIS scheda L05**

## PROGETTO ESECUTIVO

OPERE STRUTTURALI - OS1 ATTRAVERSAMENTO TORRENTE CASALE

Distinta delle armature

**PROGETTISTI:**

Mandataria: HYpro

Mandanti: CORFONE + PARTNERS studios for urban architecture — Ph.D. Arch. Cesare CORFONE; SGMadeo — Archiect. Simone Giosue MADEO

**TEAM DI LAVORO**

Responsabile progettazione opere infrastrutturali 1-02 | Ing. **Michele SIGNINO**

Responsabile progettazione opere strutturali 3-24 - Resp.STACS | Ing. **Maurizio CARUSO**

Responsabile progettazione opere impiantistiche 06-24 | Ing. **Raffaele CAMODULLO**

Responsabile progettazione interventi naturalistici e paesaggistici 17-27 | **Arch. Cesare CORFONE**

Responsabile progettazione edifici 7-10 e L.31 | **Arch. Cesare CORFONE**

Archeologo | **Archiect. Simone Giosue MADEO**

Geologo | **Geol. Giuseppe CERCHIARI**

Direttore operativo Geologo | **Geol. Giovanni DE FAZIO**

Coordinatori per la sicurezza in fase di Progettazione:
**Ing. Roberto MUCCI**

Progettista e responsabile integrazione e produzioni specialistiche:
**Ing. Daniele NUCCI**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria — Ing. DANIELE NUCCI — Iscritto all'albo n. 2020-RC

**COMMITTENTE**

**S.A.C.A.L. S.p.A.**
Società Aeroportuale Calabrese
Via Aeroporto - 88046 Lamezia terme(CZ) ITALIA
Tel. + 39 0968-417012

PM Progettazione: Ing. Stefania RAIMONDO

PM Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA

**RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

Ing. Matteo MASTROIANNI

**Approvazione ENAC**

**Approvazione ENTI**

CODICE ELABORATO: PE_OS_01_TAV_05_B — SCALA: 1:50

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| 00 | Luglio 2025 | PRIMA EMISSIONE | A. Vocì | M.Caruso | D.Nucci |
| 01 | Luglio 2025 | SECONDA EMISSIONE | A. Vocì | M.Caruso | D.Nucci |